

ACCORDO SINDACALE

Sistema di tracciamento dei mezzi aziendali delle società facenti parte del Gruppo spa (aggiornamento dell'accordo del 28/07/2017)

AMAG SpA con sede legale ad Alessandria, Via Damiano Chiesa n. 18, P.I. 01830160063 anche in nome e per conto delle seguenti Società da essa controllate (direttamente ed indirettamente): **Amag Reti Idriche SpA**, **Amag Reti Gas SpA**, rappresentata per la firma del presente atto da

Claudio Perissinotto nato a Alessandria il 24/02/1970 in qualità di Presidente del Gruppo AMAG

e

Le R.S.U. aziendali nelle persone dei Sigg. Magrassi Tiziano Natale, Adolfo Paolo Gandini, Davide Oddone, Nazario De Bonis, Barbara Carrara, Alessandro Buzzi, Lonardi Alessandro

Premesso che

- E' tutt'ora in essere l'accordo sindacale sulla geolocalizzazione sottoscritto in data 28/07/2017;
- Il presente accordo ha come obiettivo l'adeguamento del trattamento sulla geolocalizzazione alle specifiche indicazioni dell'Autorità Garante in materia.
- In merito al trattamento dati con sistemi di localizzazione dei veicoli nell'ambito del rapporto di lavoro, resta tutt'ora efficace il parere del garante Privacy del 4 ottobre 2011 (1850581) in applicazione della disciplina sul c.d. bilanciamento di interessi, senza che sia necessario acquisire il consenso dell'interessato, individuando in capo ai datori di lavoro pubblici e privati che si avvalgono di sistemi di localizzazione e tracciamento della posizione utilizzati per soddisfare esigenze organizzative, produttive ovvero per la sicurezza sul lavoro un legittimo interesse al trattamento dei dati relativi all'ubicazione dei propri dipendenti, a condizione che sia data attuazione alla previsione di cui all'art. 4, l. n. 300/1970, con il previo accordo con le rappresentanze sindacali o, in difetto, con l'autorizzazione del competente organo periferico del Ministero del lavoro e delle politiche sociali.
- Nel medesimo documento il Garante, ai sensi dell'art. 154, comma 1, lett. c), del Codice, prescrive ai datori di lavoro pubblici e privati che si avvalgono di sistemi di localizzazione e di comunicazione della posizione rilevata installati a bordo dei veicoli ed impiegati per soddisfare esigenze organizzative, produttive ovvero per la sicurezza sul lavoro le seguenti misure necessarie:

A: nel rispetto del principio di necessità, che la posizione del veicolo non sia di regola monitorata continuativamente dal titolare del trattamento, ma solo quando ciò si renda necessario per il conseguimento delle finalità legittimamente perseguite (Garante Privacy del 28/06/18 n. 9023246).

B. in base al principio di pertinenza e non eccedenza, che i tempi di conservazione delle diverse tipologie di dati personali eventualmente trattati siano commisurati tenendo conto di ciascuna delle finalità in concreto perseguite (Garante Privacy del 28/06/18 n. 9023246)

C: la designazione quali responsabili del trattamento ai sensi dell'art. 29 del Codice degli operatori economici che forniscono i servizi di localizzazione del veicolo e di trasmissione della posizione del medesimo, impartendo loro le necessarie istruzioni in ordine all'utilizzo legittimo dei dati raccolti per le sole finalità previste dall'accordo che regola la fornitura del servizio di localizzazione, con la determinazione delle tipologie di dati da trattare nonché delle modalità e dei tempi della loro eventuale conservazione.

- I titolari del trattamento hanno svolto preventivamente la Valutazione d'Impatto nel rispetto dell'art. 35 del GDPR.

Come da scheda tecnica allegata, i dispositivi sono in grado di:

1. Rilevare la posizione geografica del veicolo in tempo reale e storico posizioni (funzionalità non attiva per il personale autorizzato del Titolare) . Il personale autorizzato del Titolare richiederà eventuale storico posizioni solo in caso di furto, rapina, truffa e appropriazione indebita del mezzo, che sarà utilizzata dal Gruppo AMAG e dalle Forze dell'Ordine ai fini del recupero dello stesso;
2. L'accadimento di sinistri stradali, con estrazione di un report che consente di ricostruire la dinamica, con l'indicazione geografica del veicolo al momento dell'urto, che le diverse società del Gruppo AMAG potranno utilizzare in sede di gestione del sinistro;
3. La percorrenza chilometrica che le società del Gruppo Amag potranno utilizzare per valutare lo stato dello stesso ai fini manutentivi, per verificare il corretto funzionamento del contachilometri e le percorrenze chilometriche, in relazione alla necessità di eventuali chilometri in eccesso o in difetto rispetto alle percorrenze previste, nonché per il consumo di carburante;
4. Elaborazione di report per rispondere ad eventuali richieste o segnalazione da parte di utenti sull'avvenuta erogazione degli interventi programmati;
5. Eventuali anomalie che possano generare una segnalazione (analisi dello stato del mezzo, crash management, rilevazione urti).

La rilevazione delle suddette informazioni è finalizzata:

- alla sicurezza dei conducenti
- ad eventuali sinistri

- alla verifica puntuale in caso di reati ai danni del patrimonio aziendale (in proprietà o locazione) e alle esigenze di difesa dei relativi diritti in sede giudiziaria e di svolgimento di indagini in ambito penale;
- al miglioramento del servizio tecnico e alla manutenzione dei veicoli;

L'utilizzo del sistema sarà limitato alle esigenze indicate. Le società del Gruppo non intendono, infatti, perseguire direttamente o indirettamente finalità di controllo sull'attività lavorativa;

La raccolta dei dati avverrà, come sopra descritto, nel rispetto del principio di pertinenza e di non eccedenza e il trattamento dei dati secondo correttezza e per scopi determinati, espliciti e legittimi.

Tutto ciò premesso e considerato, le parti

intendono sottoscrivere il presente verbale di accordo per definire le modalità di gestione dei dati rilevati attraverso il sistema di geolocalizzazione c.d. black box collegato ai mezzi forniti in dotazione ai lavoratori in coerenza con quanto previsto in materia dall'art. 4 della legge n. 300/1970 (c.d. Statuto dei Lavoratori, come modificato dall'art. 23, comma 1 del D.lgs. 151/2015 e successivo art. 5, comma 2, del d.lgs. n. 185/2016 e nel rispetto di tutte le norme di Legge e di CCNL in materia) e dal GDPR 2018.

Alle Organizzazioni sindacali aziendali viene fornita la scheda tecnica del sistema GPS utilizzato per i mezzi a noleggio, mentre la scheda tecnica relativa al sistema utilizzato per i mezzi in proprietà sarà fornito non appena individuata la società fornitrice. L'Azienda formerà opportunamente i soggetti preposti circa il corretto utilizzo della tecnologia in parola, assicurandosi che la stessa non venga utilizzata in violazione della riservatezza e della dignità dei lavoratori. A tal fine verrà escluso il monitoraggio in tempo reale dei percorsi, fatto salvo il trattamento dei relativi dati in forma aggregata o anonima per finalità statistiche, di organizzazione, programmazione del lavoro (innalzamento delle condizioni di sicurezza dei dipendenti, corretta manutenzione dei veicoli, situazioni di emergenza, tutela dell'integrità del patrimonio aziendale in dotazione al personale)

Si provvederà, a fornire idonea informativa a tutto il personale dipendente interessato ai sensi degli artt.13 e 14 del Regolamento UE 679/2016.

L'accesso alle informazioni rilevate dal sistema sarà consentito solo ai soggetti autorizzati ed opportunamente incaricati nel rispetto di quanto previsto dalla normativa sulla privacy, mediante credenziali personali e segrete. Saranno impartite loro le necessarie istruzioni in ordine al corretto utilizzo dei dati raccolti, per le sole finalità previste dal presente accordo, con la determinazione della tipologia dei dati da trattare, nonché delle modalità e dei tempi della loro conservazione. Le società del gruppo Amag nomineranno il responsabile esterno del trattamento dei dati.

La presenza di apparecchiatura a tecnologia GPS sul mezzo sarà segnalata da apposita "vetrofanìa", come da fac-simile allegato al Provvedimento del Garante Privacy denominato "sistemi di localizzazione dei veicoli nell'ambito del rapporto di lavoro".

Il sistema GPS si attiverà secondo le modalità indicate nell'allegata relazione tecnica. Non potrà essere apportata alcuna modifica e non potrà essere aggiunta ulteriore apparecchiatura al sistema delineato nell'allegata relazione tecnica, se non in conformità al dettato dell'art. 4 della legge 300/70. I dati raccolti dal sistema GPS, oggetto del presente accordo, non potranno essere utilizzati per finalità diverse o ulteriori rispetto a quelle esplicitate, né potranno in nessun caso essere utilizzati per eventuali accertamenti sull'obbligo di diligenza dei lavoratori e per la valutazione del loro operato nel corso del turno di lavoro, né per l'adozione di conseguenti provvedimenti disciplinari a carico degli stessi.


Il presente accordo ha validità per i mezzi attualmente già disponibili e per quelli futuri, previa comunicazione alle OO.SS. firmatarie del presente accordo.

Allegati: schede tecniche dell'adattatore TND DIAG CAR e della black box TMD MKO per i mezzi a noleggio.


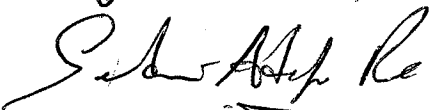




Alessandria, 23/05/2023

Letto, confermato e sottoscritto

L'Azienda

IL PRESIDENTE
Geom. Claudio Perissinotto


Le R.S.U.

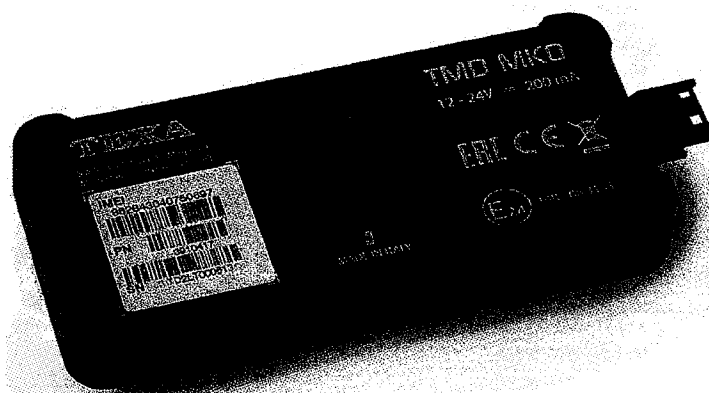
 CIBL
 CGIL
 CGIL
 UIL
 CISL
 CISL



TEXA S.p.A.

Registered office: via 1 Maggio 9 - 31050 Monastier di Treviso - ITALY
Administrative headquarters and plant: Via Vallio - 31050 Monastier di Treviso - ITALY
Tax no.- Company Register of Treviso no.- VAT registration no.: 02413550266
Share capital of 1.000.000 € i.v. - R.E.A. N. 208102
Single-member company subject to management and coordination by Opera Holding S.r.l.
Legal Representative: Bruno Vianello
Phone +39 0422.791.311 - Fax +39 0422.791.300
www.texa.com

TMD MK0



DESCRIZIONE

L'Apparato TMD MK0 è lo strumento che consente di erogare i servizi legati alle funzionalità di fleet management e di protezione del veicolo e del conducente, permettendo l'elaborazione di una serie di parametri attraverso la rilevazione satellitare (GPS/GNSS) e il supporto di una piattaforma inerziale a 6 assi (accelerometro/giroscopio).

MK0 consente la geolocalizzazione dei veicoli in tempo reale, l'analisi della dinamica dell'eventuale sinistro e le funzionalità per la prevenzione contro gli utilizzi impropri dei veicoli (es. Geofence)

L'Apparato non intacca l'elettronica di bordo e permette l'eventuale collegamento con le centrali di sicurezza e di telesorveglianza per l'erogazione di servizi legati alla protezione dell'Asset e/o la Sicurezza del conducente.

L'Apparato contiene una SIM di tipo Onchip. Questa tipologia di SIM elimina le problematiche legate alle vibrazioni e ai conseguenti falsi contatti, possibili con l'utilizzo di SIM tradizionali.

Le informazioni generate dall'Apparato vengono trasferite su Cloud e fruibili grazie TMD Solution, piattaforma cartografica e di analisi dati messa a disposizione da TEXA.

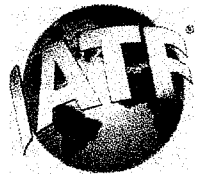
L'aggiornamento di Firmware e Configurazioni avviene tramite OTA (over the air).

Più precisamente, l'Apparato TMD MK0 garantisce:

- Geolocalizzazione veicoli in tempo reale e storico delle posizioni
- Analisi dello stato del mezzo (acceso/spento, in movimento)
- Crash management (accelerometro e giroscopio)
- Rilevazione urto a quadro spento
- Chilometraggio stimato attraverso il sistema GPS
- Consumi stimati attraverso l'incrocio dei dati GPS e i consumi dichiarati dal costruttore

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Alimentazione primaria da + 12V a + 24V;
- Cablaggio a due fili (K30, GND)
- Installazione tipica sulla batteria del veicolo
- Modulo GNSS Multi costellazione a 72 Canali:
 - GPS, Glonass, Galileo, QZSS



TEXA S.p.A.

Registered office: via 1 Maggio 9 - 31050 Monastier di Treviso - ITALY

Administrative headquarters and plant: Via Vallio - 31050 Monastier di Treviso - ITALY

Tax no.- Company Register of Treviso no.- VAT registration no.: 02413550266

Share capital of 1.000.000 € i.v. - R.E.A. N. 208102

Single-member company subject to management and coordination by Opera Holding S.r.l.

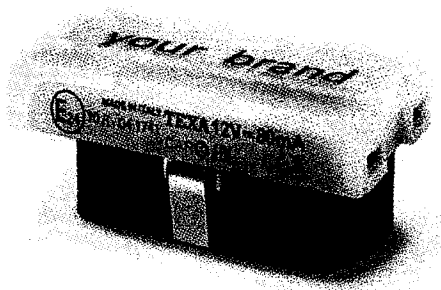
Legal Representative: Bruno Vianello

Phone +39 0422.791.311 - Fax +39 0422.791.300

www.texa.com

- Frequenza di aggiornamento 1Hz
- Presenza indicatori di attendibilità del posizionamento GPS
- Modalità di invio dei dati di localizzazione configurabile, il sistema deve essere in grado di salvare dati GPS, anche in assenza di copertura, fornendo l'ultima posizione nota.
- Modem 2G GSM/GPRS/EDGE (predisposizione LTE Cat-M1)
- Accelerometro triassiale
 - Motion detection/segnalazione movimenti a quadro spento
 - Resistenza a crash 30g o superiore
 - il sistema consente di effettuare una ricostruzione della dinamica dell'incidente grazie ai dati rilevati nei 20 secondi precedenti l'impatto e nei 10 secondi ad esso successivi (accelerazioni/decelerazioni, posizione GPS e velocità del veicolo)
 - Rilevazione urti a quadro spento
 - Frequenza di campionamento dati accelerometrici: 100Hz
 - Frequenza di campionamento dati GNSS: 1Hz
- Giroscopio triassiale
- Batteria tampone ricaricabile, NiMH 2,4V 600 mA/h
- Consumi/assorbimento: a quadro spento inferiore a 2 mA @12V
- Antenna GPS interna
- Antenna GSM interna
- Allarme taglio cavi
- SIM on Chip SMS
- Processore e memorie:
 - Processore Cortex M4
 - Memoria flash 8MByte
 - Sistema operativo RTOS
- Bluetooth Dual Mode EDR/BTLE 4.2
- Led di stato
- Impermeabilità IP67
- Temperatura di funzionamento: -30°C to +85°C

TMD DIAG CAR



DESCRIZIONE

TEXA **Diag Car** è stato progettato per essere il più piccolo dongle OBD che integra un modulo configurabile di diagnosi avanzata e un modulo Bluetooth per lo scambio dei dati con un'unità master.

È in grado di effettuare la lettura di errori/stati/parametri dei sistemi diagnostici a bordo della rete veicolo. Inoltre l'utilizzo della presa OBD riduce drasticamente il tempo di installazione, senza la necessità di alcuna ulteriore operazione.

La lettura dei dati delle centraline elettroniche avviene utilizzando la presa OBD prevista dal Costruttore, senza modifica o alterazione dei cablaggi originali, quindi nel pieno rispetto delle condizioni di garanzia del veicolo.

CARATTERISTICHE TECNICHE

Processore:

CPU ARM

Connettore diagnostico:

- ISO15031-03

Comunicazione:

- Bluetooth Dual Mode (Classic EDR + BLE)

Alimentazione:

- 8V min, 16V max
- Consumi:
 - Stand-by mode: < 3mA
 - Active mode: < 80mA

Protocolli di diagnosi supportati:

- CAN HS ISO11898-2 (5 coppie)
- K, L ISO9141-2, ISO14230

Compatibilità veicoli:

- EURO > 3 benzina
- EURO > 4 diesel
- Metano
- GPL
- Full Electric
- Mild, Full, Plug-in Hybrid

Dimensioni:

- 47.2 x 24.4 x 20.2 mm